

Evaluasi Kinerja Jalan Akibat Parkir Pada Kantor Walikota, Perkantoran dan Pertokoan Pada Jalan Ahmad Yani Kota Makassar

Hayatul

Program Studi Teknik Sipil, Fakultas Teknik, Universitas Bosowa

E-mail: muh.hayatul052@gmail.com

Artikel info

Artikel history:

Diterima: 22-08-2023

Direvisi: 20-07-2024

Disetujui: 30-09-2024

Abstract. *Indonesia is a country with a fairly rapid private vehicle ownership. This is not in line with the increase in parking space as a parking lot. Shopping centers often experience problems with the availability of parking spaces so that it is not uncommon for the shoulder of the road to be used as a parking area, therefore it is necessary to identify road performance and parking characteristics on the Ahmad Yani road, Makassar City. Road performance analyzed is, Traffic Volume, Capacity, Speed, Parking Volume, Parking Accumulation. From the results of observations made on Jalan Ahmad Yani, Makassar City for 1 week, it was found that the largest vehicles passing on Jalan Ahmad Yani Makassar City were 18736 vehicles on Sundays. The largest parking volume for cars is 68 vehicles and for motorcycles 26 vehicles. The capacity after using the shoulder of the road as a parking lot is 11007 pcu/hour.*

Abstrak. Indonesia merupakan Negara dengan kepemilikan kendaraan pribadi yang cukup pesat. Hal ini tidak sejalan dengan bertambahnya lahan parkir sebagai tempat parkir. Pusat pertokoan sering mengalami masalah ketersediaan ruang parkir sehingga tidak jarang bahu jalan digunakan sebagai lahan parkir, oleh karena itu diperlukan indentifikasi kinerja jalan dan karakteristik parkir pada ruas jalan Ahmad Yani Kota Makassar. Kinerja Jalan yang di analisis ialah, Volume Lalu Lintas, Kapasitas, Kecepatan, Volume Parkir, Akumulasi Parkir. Dari hasil pengamatan yang dilakukan di Jalan Ahmad Yani Kota Makassar selama 1 minggu di dapatkan bahwa kendaraan yang melintas di jalan Ahmad Yani Kota Makassar terbesar yaitu 18736 kendaraan pada hari senin. Volume parkir untuk mobil terbesar yaitu 68 kendaraan dan untuk sepeda motor 26 kendaraan. Kapasitas setelah digunakan bahu jalan sebagai lahan parkir adalah 11007 smp/jam.

Keywords:

Kinerja Jalan, Volume Parkir, Kapasitas Parkir

Corresponden author:

Email: muh.hayatul052@gmail.com



artikel dengan akses terbuka dibawah lisensi CC BY -4.0

1. PENDAHULUAN

Kinerja Jalan adalah kemampuan dari suatu ruas jalan dalam melayani arus lalu lintas yang terjadi pada ruas jalan tersebut. Kinerja jalan ditentukan oleh kapasitas, derajat kejenuhan ("Degree of Saturation", DS), kecepatan. Salah satu faktor berkurangnya kapasitas kinerja ruas jalan diakibatkan oleh Parkir yang semestinya hanya digunakan untuk memberhentikan kendaraan untuk sementara tidak dalam waktu lama atau bahkan berhari-hari yang dilakukan. Penggunaan parkir sesuai peraturan yang rapi akan memudahkan petugas parkir dalam memarkirkan kendaraan. Dapat digaris bawahi bahwa kegiatan parkir tersebut seharusnya tidak mengganggu pergerakan ruang lalu lintas dan juga tidak mengganggu pejalan kaki, tapi pada kenyataannya perparkiran yang selama ini berlangsung terutama parkir on the road sering menghambat pergerakan lalu lintas sehingga terjadilah kemacetan.

Sehubungan dengan adanya masalah tersebut, maka dilakukan evaluasi lahan parkir yang ada pada Jalan Ahmad Yani Kota Makassar. Adapun latar belakang pada Jalan Ahmad Yani Kota Makassar yang berstatus sebagai Jalan Kota. Jalan Kota ialah jalan umum dalam sistem jaringan sekunder yang menghubungkan antarpusat pelayanan dalam kota, menghubungkan pusat pelayanan dengan persil, menghubungkan antara persil, serta menghubungkan antar pusat permukiman yang berada di dalam kota. Jalan Ahmad Yani Kota Makassar juga menjadi pusat keramaian kota, dan juga berdekatan dengan pusat perkantoran, pertokoan, dan menjadi salah satu jalan arus balik yang sering digunakan.

2. METODE PENELITIAN

Lokasi penelitian ini pada ruas jalan Ahmad Yani Kota Makassar, Sulawesi Selatan. Metode pengumpulan data yang digunakan dalam melaksanakan penelitian ini sebagai berikut:

- Studi kepustakaan, yaitu studi dengan mempelajari buku-buku atau bahan-bahan tertulis lainnya yang

ada hubungannya dengan penelitian yang dilakukan.

- b. Studi lapangan, yaitu studi pengumpulan data yang langsung terjun ke lapangan dengan cara sebagai berikut:
 - 1) Observasi, yaitu teknik pengumpulan data yang dilakukan melalui pengamatan lapangan terhadap obyek penelitian.
 - 2) Pengolahan data yang berkaitan dengan volume lalu lintas harian.
 - 3) Pengolahan data yang berkaitan dengan parkir.
 - 4) Penentuan waktu jam puncak, karakteristik lalu lintas dan parkir pada jam puncak..

3. HASIL DAN PEMBAHASAN

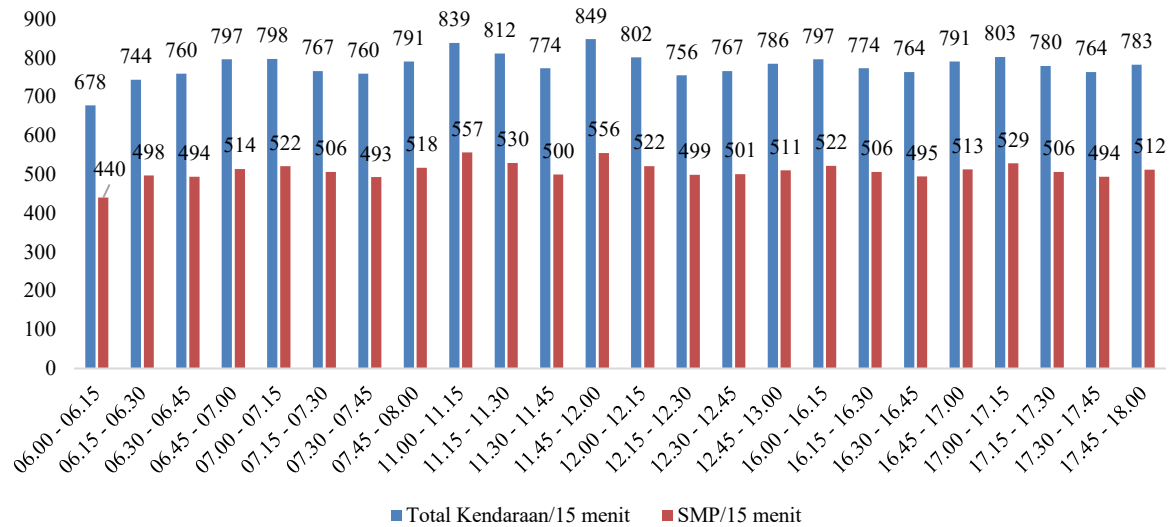
Volume Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani Kota Makassar

Dari data hasil survey yang di lakukan di jalan Ahmad Yani Kota Makassar yang di lakukan selama 1 minggu yaitu pada hari Senin sampai Minggu dengan waktu antara pukul 06.00 – 08.00, 11.00 – 13.00, 16.00 – 18.00, di mana data kendaraan yang di ambill hanyalah Kendaraan Ringan (LV), Kendaraan Berat (HV) dan juga Sepeda Motor (MC). Adapun volume lalu lintas pada Jalan Ahmad Yani Kota Makassar dapat di lihat pada Tabel 1. dan Gambar 2. berikut.

Tabel 1. Volume Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani Kota Makassar (Hari Senin)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan			Jumlah	
	HV	LV	MC	Jumlah/15 menit	Smp / 15 menit
06.00 – 06.15	10	332	336	678	440
06.15 – 06.30	9	387	348	744	498
06.30 – 06.45	7	379	374	760	494
06.45 – 07.00	8	391	398	797	514
07.00 – 07.15	7	402	389	798	522
07.15 – 07.30	12	386	369	767	506
07.30 – 07.45	8	376	376	760	493
07.45 – 08.00	12	392	387	791	518
11.00 – 11.15	11	430	398	839	557
11.15 – 11.30	9	405	398	812	530
11.30 – 11.45	11	376	387	774	500
11.45 – 12.00	13	421	415	849	556
12.00 – 12.15	9	398	395	802	522
12.15 – 12.30	8	386	362	756	499
12.30 – 12.45	11	380	376	767	501
12.45 – 13.00	9	389	388	786	511
16.00 – 16.15	8	402	387	797	522
16.15 – 16.30	10	386	378	774	506
16.30 – 16.45	9	376	379	764	495
16.45 – 17.00	8	392	391	791	513
17.00 – 17.15	11	405	387	803	529
17.15 – 17.30	9	385	386	780	506
17.30 – 17.45	8	376	380	764	494
17.45 – 18.00	9	392	382	783	512
Jumlah Kend.	226	9344	9166	18736	12241
Rumus Jumlah SMP	HV = Jmlh. Kend. * 1,3	LV = Jmlh. Kend. * 1	MC = Jmlh. Kend. * 0,4		
Jumlah SMP	294	9344	3666		

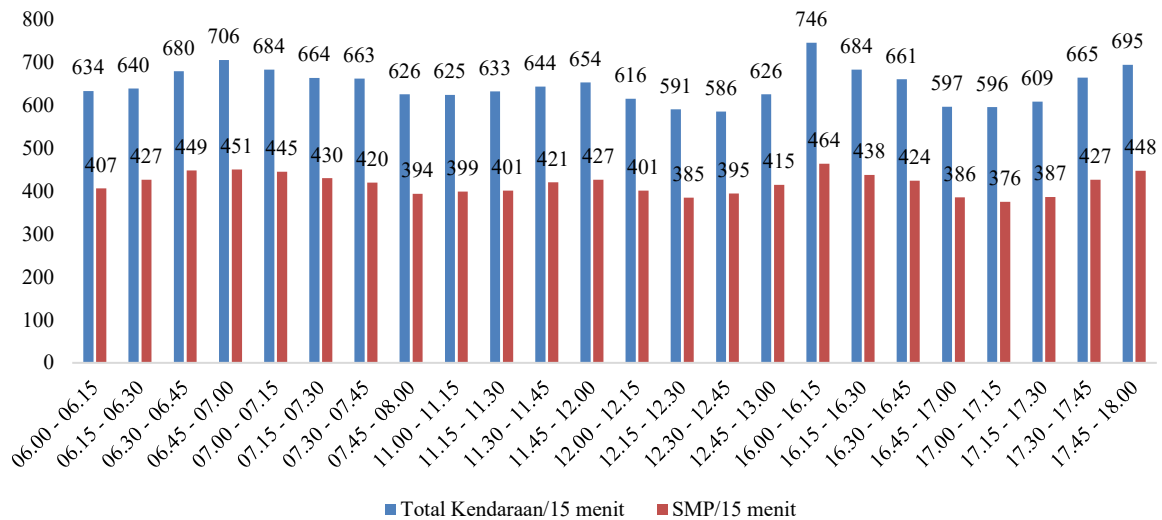
Sumber : Hasil Survey, 2021.



Gambar 2. Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani Kota Makassar (Hari Senin)

Tabel 2. Volume lalu lintas jalan Ahmad Yani Kota Makassar (Hari Minggu)

Periode Waktu	Jenis Kendaraan			Jumlah	
	HV	LV	MC	Jumlah/15 menit	Smp / 15 menit
06.00 – 06.15	5	310	319	634	407
06.15 – 06.30	2	340	298	640	427
06.30 – 06.45	3	353	324	680	449
06.45 – 07.00	2	347	357	706	451
07.00 – 07.15	4	345	335	684	445
07.15 – 07.30	4	332	328	664	430
07.30 – 07.45	2	321	340	663	420
07.45 – 08.00	3	298	325	626	394
11.00 – 11.15	2	307	316	625	399
11.15 – 11.30	3	305	325	633	401
11.30 – 11.45	6	324	314	644	421
11.45 – 12.00	2	334	318	654	427
12.00 – 12.15	5	309	302	616	401
12.15 – 12.30	4	298	289	591	385
12.30 – 12.45	5	312	269	586	395
12.45 – 13.00	2	328	296	626	415
16.00 – 16.15	5	345	396	746	464
16.15 – 16.30	4	335	345	684	438
16.30 – 16.45	4	325	332	661	424
16.45 – 17.00	3	298	296	597	386
17.00 – 17.15	3	284	309	596	376
17.15 – 17.30	2	296	311	609	387
17.30 – 17.45	5	325	335	665	427
17.45 – 18.00	6	341	348	695	448
Jumlah Kend.	86	7712	7727	15525	10018
Rumus Jumlah SMP	HV = Jmlh. Kend. * 1,3	LV = Jmlh. Kend. * 1	MC = Jmlh. Kend. * 0,4		
Jumlah SMP	112	7712	3091		



Sumber : Hasil Survey, 2021

Gambar 3. Grafik Volume Lalu Lintas Jalan Ahmad Yani Kota Makassar (Hari Minggu)

Melihat dari data Volume Lalu Lintas diatas yang dimana pada hari kerja dan hari libur dapat dilihat bahwa jumlah SMP pada Hari Kerja lebih tinggi dibandingkan pada hari libur dimana pada hari kerja Jumlah SMP pada Hari Senin untuk jenis kendaraan HV 294, LV 9344 dan MC 3666 sedangkan pada Hari Minggu untuk jenis kendaraan HV 112, LV 7712 dan MC 3091.

Kapasitas Jalan

Tabel 3. Kapasitas Jalan Sebelum Ada Parkir

Waktu	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				Kapasitas C smp/jam
		Lebar Jalur	Pemisah Arah	Hambatan Samping	Ukuran Kota	
		FC _w	FC _{SP}	FC _{sf}	FC _{cs}	
06.00-07.00	6600	3.68	1.00	0.79	1.03	19763
07.00-08.00	6600	3.68	1.00	0.79	1.03	19763
11.00-12.00	6600	3.68	1.00	0.79	1.03	19763
12.00-13.00	6600	3.68	1.00	0.79	1.03	19763
16.00-17.00	6600	3.68	1.00	0.79	1.03	19763
17.00-18.00	6600	3.68	1.00	0.79	1.03	19763

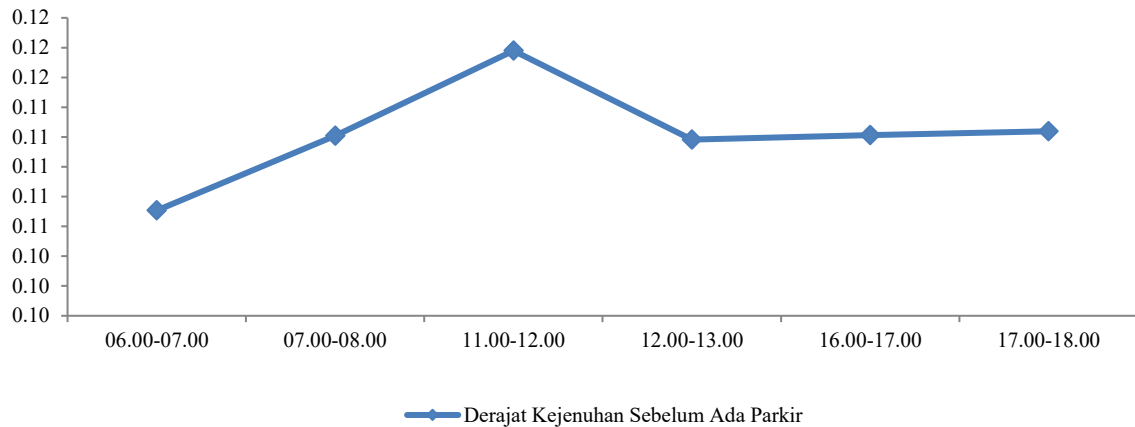
Sumber : Hasil Analisa Data, 2022.

Melihat Tabel 3. di atas, di dapatkan nilai kapasitas sebelum ada parkir perjamnya dengan nilai yang sama yaitu 19763 smp/jam. Hasil ini dikarenakan nilai dari Kapasitas dasar Co smp/jam, Lebar Jalur, Pemisah Arah, Hambatan Samping dan Ukuran Kota yang memiliki nilai yang sama setiap jamnya.

Derajat Kejenuhan

Tabel 4. Derajat Kejenuhan Sebelum Ada Parkir

Soal/Arus	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat
06.00 – 07.00	2116	19763	0,11
07.00 – 08.00	2215	19763	0,11
11.00 – 12.00	2328	19763	0,12
12.00 – 13.00	2210	19763	0,11
16.00 – 17.00	2216	19763	0,11
17.00 – 18.00	2221	19763	0,11
Rata – Rata			0,11



Gambar 4. Grafik Derajat Kejenuhan Sebelum Ada Parkir

Jika melihat Tabel 4 dan Gambar 4 di atas, tingkat kejenuhan rata-rata memiliki nilai yang sama yaitu 0.08, hal ini diakibatkan karena kondisi lalu lintas yang stabil.

Kecepatan Setempat

Tabel 5. Kecepatan Setempat/Sesaat

No	Jenis Kendaraan	Jarak Tempuh (m)	Waktu (s)	Kecepatan (m/s)	Kecepatan km/jam
		a	b	a/b	
1	Motor	50	6.7	7.46	26.9
2	Motor	50	5.6	8.93	32.1
3	Motor	50	7.5	6.67	24.0
4	Motor	50	5.9	8.47	30.5
5	Motor	50	6.8	7.35	26.5
6	Mobil	50	10.2	4.90	17.6
7	Mobil	50	10.5	4.76	17.1
8	Mobil	50	9.8	5.10	18.4
9	Motor	50	7.4	6.76	24.3
10	Motor	50	8.4	5.95	21.4

Sumber : Hasil Analisa Data, 2022.

Dari hasil data kecepatan yang di ambil dari titik masuk jalan Ahmad Yani Kota Makassar sepanjang 50 M. Maka diperoleh data kecepatan Motor dengan Rata-rata 26.53 Km/Jam dan Mobil dengan rata-rata 17.7 Km/Jam.

Parkir

Tabel 6. Data Kendaraan Keluar Masuk

Waktu	Kendaraan Ringan				Kendaraan Motor			
	Masuk 22/11/2021	Masuk 28/11/2021	Keluar 22/11/2021	Keluar 28/11/2021	Masuk 22/11/2021	Masuk 28/11/2021	Keluar 22/11/2021	Keluar 28/11/2021
06.00 – 06.15	2	4	1	2	2	5	1	3
06.15 – 06.30	2	5	2	3	3	4	1	2
06.30 – 06.45	5	4	3	2	2	3	2	3
06.45 – 07.00	4	6	2	4	4	8	2	6
07.00 – 07.15	5	8	2	6	3	6	0	2
07.15 – 07.30	5	12	3	7	5	9	1	5
07.30 – 07.45	9	11	6	8	6	10	2	9
07.45 – 08.00	11	14	9	12	2	8	1	5
11.00 – 11.15	23	20	7	11	8	11	3	6
11.15 – 11.30	20	19	11	14	6	12	2	8
11.30 – 11.45	25	22	12	18	7	14	0	4
11.45 – 12.00	19	26	10	17	5	15	3	6
12.00 – 12.15	23	27	14	19	4	11	1	8
12.15 – 12.30	32	26	24	26	8	10	2	6
12.30 – 12.45	36	22	29	21	5	9	0	8
12.45 – 13.00	29	29	25	23	3	7	2	6
16.00 – 16.15	16	22	14	19	10	9	4	7
16.15 – 16.30	12	18	13	16	9	11	3	8
16.30 – 16.45	16	19	12	15	5	10	1	7
16.45 – 17.00	12	16	11	13	7	10	2	11

Waktu	Kendaraan Ringan				Kendaraan Motor			
	Masuk 22/11/2021	Masuk 28/11/2021	Keluar 22/11/2021	Keluar 28/11/2021	Masuk 22/11/2021	Masuk 28/11/2021	Keluar 22/11/2021	Keluar 28/11/2021
17.00 – 17.15	10	10	9	15	3	12	2	8
17.15 – 17.30	11	11	10	11	2	8	1	9
17.30 – 17.45	7	12	6	14	1	4	5	13
17.45 – 18.00	9	13	10	17	3	6	6	12
Jumlah	343	376	245	313	113	212	47	162

Sumber : Hasil Analisa Data, 2022.

Melihat Data Parkir Kendaraan diatas dimana diambil pada hari kerja dan hari libur, Dilihat diatas bahwa Pada Hari Libur Parkir Kendaraan lebih tinggi disbanding pada hari kerja di mana pada jenis kendaraan ringan yang masuk parkir sebesar 376 kendaraan dan keluar dari parkir sebesar 313 kendaraan, dan untuk jenis kendaraan sepeda motor yang masuk parkir sebesar 212 kendaraan dan keluar dari parkir sebesar 162 kendaraan.

Volume Parkir

Tabel 7. Volume Parkir Kendaraan Ringan (LV)

Interval	Volume Kendaraan					
	Kendaraan Ringan					
	Nin 22/11/2021	Nin 28/11/2021	X 22/11/2021	X 28/11/2021	Vp 22/11/2021	Vp 28/11/2021
06.00 - 06.15	2	4	3	6	5	10
06.15 - 06.30	2	5	4	4	6	9
06.30 - 06.45	5	4	8	3	13	7
06.45 - 07.00	4	6	13	10	17	16
07.00 - 07.15	5	8	18	14	23	22
07.15 - 07.30	5	12	22	20	27	32
07.30 - 07.45	9	11	28	23	37	34
07.45 - 08.00	11	14	36	26	47	40
11.00 - 11.15	23	20	8	7	31	27
11.15 - 11.30	20	19	24	22	44	41
11.30 - 11.45	25	22	22	20	47	42
11.45 - 12.00	19	26	25	19	44	45
12.00 - 12.15	23	27	25	23	48	50
12.15 - 12.30	32	26	21	19	53	45
12.30 - 12.45	36	22	32	22	68	44
12.45 - 13.00	29	29	28	23	57	52
16.00 - 16.15	16	22	6	10	22	32
16.15 - 16.30	12	18	11	15	23	33
16.30 - 16.45	16	19	10	13	26	32
16.45 - 17.00	12	16	15	15	27	31
17.00 - 17.15	10	10	21	18	31	28
17.15 - 17.30	11	11	24	21	35	32
17.30 - 17.45	7	12	26	23	33	35
17.45 - 18.00	9	13	18	20	27	33

Sumber : Hasil Analisa Data, 2022.

Melihat dari data volume parkir kendaraan ringan (LV) selama 2 hari diatas, maka dapat dilihat bahwa VP puncak pada tanggal 22 November 2021 jam 12.30-12.45 nilai dari Volume Parkir sebesar 68, ini diakibatkan karena hari kerja dan bertepatan jam istirahat.

Tabel 8. Volume Parkir Sepeda Motor (MC)

Interval	Volume Kendaraan					
	Sepeda Motor					
	Nin 22/11/2021	Nin 28/11/2021	X 22/11/2021	X 28/11/2021	Vp 22/11/2021	Vp 28/11/2021
06.00 - 06.15	2	5	4	7	6	9
06.15 - 06.30	3	4	4	10	7	8
06.30 - 06.45	2	3	7	11	9	7
06.45 - 07.00	4	8	8	12	12	12
07.00 - 07.15	3	6	12	14	15	10
07.15 - 07.30	5	9	16	17	21	13
07.30 - 07.45	6	10	20	11	26	14
07.45 - 08.00	2	8	18	12	20	12
11.00 - 11.15	8	11	6	14	14	15
11.15 - 11.30	6	12	11	14	17	16
11.30 - 11.45	7	14	10	10	17	18

Interval	Volume Kendaraan					
	Sepeda Motor					
	Nin 22/11/2021	Nin 28/11/2021	X 22/11/2021	X 28/11/2021	Vp 22/11/2021	Vp 28/11/2021
11.45 – 12.00	5	15	9	10	14	19
12.00 – 12.15	4	11	12	12	16	15
12.15 – 12.30	8	10	11	10	19	14
12.30 – 12.45	5	9	10	13	15	13
12.45 – 13.00	3	7	16	14	19	11
16.00 – 16.15	10	9	5	16	15	13
16.15 – 16.30	9	11	8	10	17	15
16.30 – 16.45	5	10	9	12	14	14
16.45 – 17.00	7	10	7	14	14	14
17.00 – 17.15	3	12	10	13	13	16
17.15 – 17.30	2	8	9	15	11	12
17.30 – 17.45	1	4	11	21	12	8
17.45 – 18.00	3	6	12	20	15	10

Sumber : Hasil Analisa Data, 2022.

Melihat dari data volume parkir Sepeda Motor (MC) selama 2 hari diatas, maka dapat dilihat bahwa VP puncak pada tanggal 22 November 2021 jam 07.30-07.45 nilai dari Volume Parkir sebesar 26, ini diakibatkan karena hari kerja.

Akumulasi Parkir

Tabel 9. Akumulasi Parkir Kendaraan Ringan (LV)

Interval	AKUMULASI PARKIR											
	Kendaraan Ringan											
	Qs			Qin			Qout			AP		
	22 /11/21	24/ 11/21	28/ 23/ 11/21	22 /11/21	24 /11/21	28 /11/21	22/ 11/21	24/ 11/21	28 /11/21	22 /11/21	24 /11/21	28/11/ 21
06.00-07.00	28	13	15	13	15	19	8	7	11	33	21	23
07.00-08.00	33	21	23	30	41	45	20	23	33	43	39	35
11.00-12.00	47	45	39	76	86	87	40	58	60	83	73	66
12.00-13.00	83	73	66	120	108	104	92	89	89	111	92	81
16.00-17.00	32	31	44	56	71	75	50	61	63	38	41	56
17.00-18.00	38	41	56	37	41	46	35	48	57	40	34	45
Total										=	348	300
											306	

Sumber : Hasil Analisa Data, 2022.

Dari data Tabel 9. Akumulasi Parkir Kendaraan Ringan (LV) diatas yang dilakukan selama 3 hari, di dapatkan Akumulasi Parkir yang terbesar yaitu pada Hari Senin tanggal 22-November-2021 sebesar 348 AP, ini dikarenakan pada Hari Senin merupakan hari kerja.

Tabel 10. Akumulasi Parkir Kendaraan Ringan (LV)

Interval	Akumulasi Parkir											
	Sepeda Motor											
	Qs			Qin			Qout			AP		
	22 /11/21	24/ 11/21	28/ 23/ 11/21	22 /11/21	24 /11/21	28 /11/21	22/ 11/21	24/ 11/21	28 /11/21	22 /11/21	24 /11/21	28/11/21
06.00-07.00	18	15	19	11	15	20	6	9	14	23	21	25
07.00-08.00	23	21	25	16	18	33	4	8	21	35	31	37
11.00-12.00	22	23	27	26	35	52	8	11	24	40	47	55
12.00-13.00	40	47	55	20	30	37	5	17	28	55	60	64
16.00-17.00	31	23	33	31	40	40	10	16	33	52	47	40
17.00-18.00	52	47	40	9	23	30	14	28	42	47	42	28
Total										=	252	248
											249	

Sumber : Hasil Analisa Data, 2022.

Dari data Tabel 10. Akumulasi Parkir Sepeda Motor (MC) diatas yang dilakukan selama 3 hari, di dapatkan Akumulasi Parkir yang terbesar yaitu pada Hari Senin tanggal 22-November-2021 sebesar 252 AP, ini dikarenakan pada Hari Senin merupakan hari kerja.

Pengaruh Parkir On Street Terhadap Kapasitas Jalan Ahmad Yani Kota Makassar

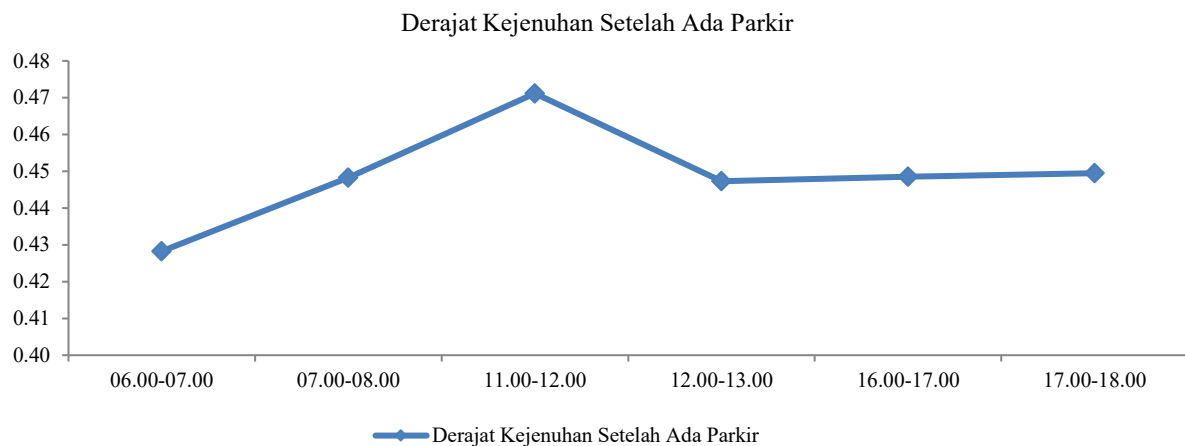
Tabel 11. Kapasitas Jalan Setelah Ada Parkir

Waktu	Kapasitas dasar Co smp/jam	Faktor Penyesuaian Untuk Kapasitas				
		Lebar Jalur	Pemisah Arah	Hambatan Samping	Ukuran Kota	Kapasitas C
		FC _w	FC _{sp}	FC _{sf}	FC _{cs}	smp/jam
06.00-07.00	3300	1.84	1.00	0.79	1.03	4941

07.00-08.00	3300	1.84	1.00	0.79	1.03	4941
11.00-12.00	3300	1.84	1.00	0.79	1.03	4941
12.00-13.00	3300	1.84	1.00	0.79	1.03	4941
16.00-17.00	3300	1.84	1.00	0.79	1.03	4941
17.00-18.00	3300	1.84	1.00	0.79	1.03	4941

Tabel 12. Derajat Kejenuhan Setelah Ada Parkir

Soal/Arus	Arus Lalu Lintas Q	Kapasitas C	Derajat
06.00 – 07.00	2116	4941	0,43
07.00 – 08.00	2215	4941	0,45
11.00 – 12.00	2328	4941	0,47
12.00 – 13.00	2210	4941	0,45
16.00 – 17.00	2216	4941	0,45
17.00 18.00	2221	4941	0,45
Rata – rata			0,45



Gambar 5. Derajat Kejenuhan Setelah Ada Parkir

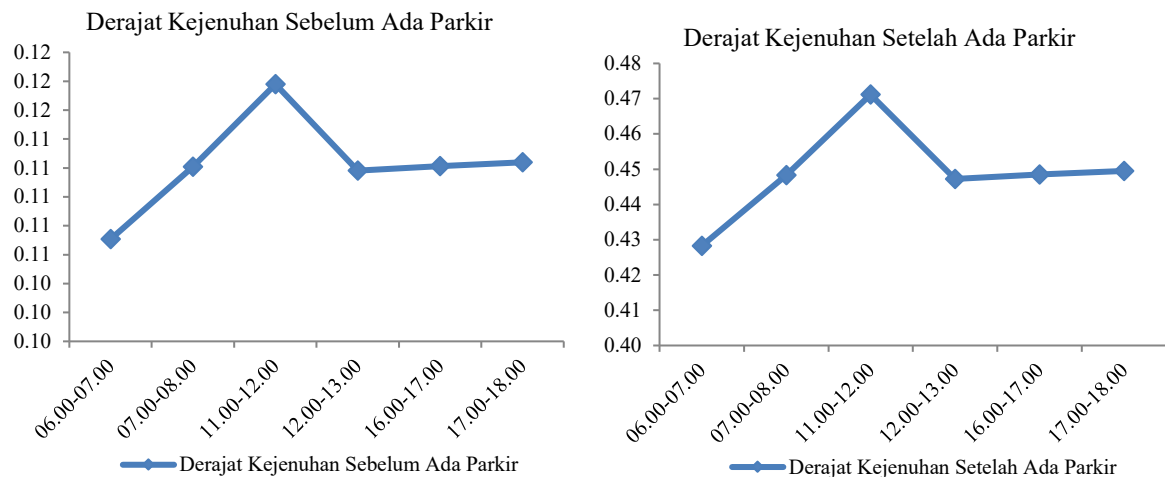
Melihat Tabel 12. kapasitas diatas, di dapatkan nilai kapasitas setelah ada parkir perjamnya dengan nilai yang sama yaitu 4941 smp/jam. Hasil ini dikarenakan nilai dari Kapasitas dasar C_0 smp/jam, mengalami perubahan setelah ada parkir dari nilai sebelumnya 6600 smp/jam. Lebar Jalur, mengalami perubahan setelah ada parkir dari nilai sebelumnya 3.68. Sedangkan Pemisah Arah, Hambatan Samping dan Ukuran Kota yang memiliki nilai yang sama setiap jamnya.

Jika melihat tabel derajat kejenuhan diatas, tingkat kejenuhan setelah ada parkir rata-rata memiliki nilai yaitu 0.45, Hal ini diakibatkan karena kondisi lalu lintas yang menurun diakibatkan karena ada parkir. Adapun perbandingan antara kapasitas jalan dan derajat kejenuhan sebelum dan setelah di gunakan parkir On Street adalah sebagai berikut:

Tabel 13. Perbandingan Kapasitas dan Derajat Kejenuhan Sebelum dan Setelah Ada Parkir

Sebelum di gunakan parkir			Setelah di gunakan parkir		
Kapasitas (C)	Derajat Kejenuhan (DS)	LoS	Kapasitas (C)	Derajat Kejenuhan (DS)	LoS
19763	0,11	A	4941	0,45	C
A : Tingkat Pelayanan Sangat Tinggi			(DS = 0,00 – 0,20)		
B : Tingkat Pelayanan Tinggi			(DS = 0,21 – 0,44)		
C : Tingkat Pelayanan Sedang			(DS = 0,45 – 0,74)		
D : Tingkat Pelayanan Rendah			(DS = 0,75 – 0,84)		
E : Tingkat Pelayanan Sangat Rendah			(DS = 0,85 – 1,00)		
F : Tingkat Pelayanan Jenuh			(DS > 1,00)		

Sumber: MKJI, 1987



Gambar 6. Derajat Kejenuhan Sebelum dan Setelah Ada Parkir

Dari Tabel 13 dan Gambar 6. perbandingan di atas terjadi perubahan kapasitas dan derajat kejenuhan yang disebabkan oleh parkir On Street. Derajat kejenuhan di Jalan Ahmad Yani Kota Makassar mengalami peningkatan, di mana sebelumnya sebesar 0,11 smp/jam dengan tingkat LoS A atau tingkat pelayanan sangat tinggi, turun menjadi 0,45 smp/jam dengan tingkat Los C atau tingkat pelayanan sedang.

4. KESIMPULAN DAN SARAN

Hasil penelitian dapat disimpulkan bahwa kinerja Jalan Ahmad Yani Kota Makassar sebelum ada parkir di dapat nilai Derajat Kejenuhan rata-rata sebesar 0.11 dan setelah ada parkir nilai derajat kejenuhan rata-rata sebesar 0.45. maka jalan ahmad yani mengalami peningkatan nilai derajat kejenuhan dari 0.11 menjadi 0.45 setelah adanya parkir. Kapasitas Jalan Ahmad Yani Kota Makassar sebelum ada parkir 19763 smp/jam menjadi 4941 smp/jam hal ini mengalami perubahan yang diakibatkan karena adanya penggunaan badan jalan sebagai ruang parkir sehingga mempengaruhi kapasitas jalan Ahmad Yani Kota Makassar.

5. DAFTAR PUSTAKA

- Alamsyah, A.A.2008. Rekayasa Lalu Lintas. UMM Press. Malang.
- Aulia Ihsan Ramadhan, "Evaluasi kinerja Ruas Jalan Ibrahim-Adjie Kota Bandung Akibat Parkir Ojek Online Di Badan Jalan" Institut Teknologi Nasional Bandung 2020.
- Departemen Perhubungan Direktorat Jenderal Perhubungan Darat, Pedoman Teknis Penyelenggaraan Fasilitas Parkir. Jakarta 8 April (1996).
- Dayana, E.2012. "Analisis Kebutuhan Parkir Kendaraan di Bandara Husein Sastranegara. Jurnal Teknik Sipil Fakultas Teknik dan Lingkungan. Institut Teknologi Bandung. Bandung.
- Hobbs, F.D., 1995. Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Yogyakarta. UGM Press. Keputusan Direktur Jendral Perhubungan Darat Nomor: 272/hk.105/drjd/96 Tentang Pedoman Teknis penyelenggaraan Fasilitas Parkir.
- Mariani, Since dan Irdyanti B. 2010. Karakteristik Kebutuhan Parkir Pada Hotel Bintang Tiga Di Makassar. Teknik Sipil Fakultas Teknik Universitas Hasanuddin. Makassar.
- Muhammad Khifdzur Rahman, "Evaluasi Kinerja Ruas Jalan Akibat Parkir Di Badan Jalan (Studi Kasus : Jalan Urip Sumoharjo Kecamatan Pandaan). Universitas Muhammadiyah Malang 2020.
- Nur Hadijah Yuniarti, "Analisis Kebutuhan Ruang Parkir Dan Biaya Parkir Pada Pusat Perbelanjaan Mall Daya Grand Square 2015. Jurnal Teknik Sipil Universitas Bosowa.
- Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Jalan.
- Republik Indonesia Direktorat Jendral Bina Marga Direktorat Bina Jalan Kota (BINKOT) Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI), 1997.
- Suweda, I.W, dkk.2008. Analisis Karakteristik dan Permodelan Kebutuhan Parkir Pada Pusat Perbelanjaan di Kota Denpasar. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil ; Denpasar.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 38 Tahun 2004 Tentang Jalan.
- Undang – Undang 38 Tahun 2004 dan Peraturan Pemerintah Nomor 34 Tahun 2006 Tentang Fungsi Jalan.
- Warpani, P. Suwardjoko. (2002). Pengelolaan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan. Bandung: Penerbit ITB.
- Wikrama, A.A.J.2010. Analisis Karakteristik dan Kebutuhan Parkir di Pasar Kreneng. Jurnal Ilmiah Teknik Sipil Vol 4 No.2. Fakultas Teknik Universitas Udayana, Denpasar.